

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

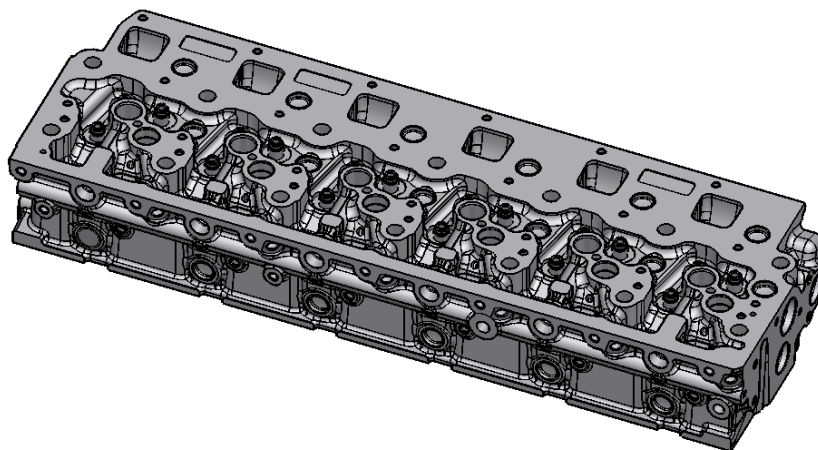
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F169-01PI	8409.99.59	Ex 006 - Cabeçote em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), com diâmetro da câmara de combustão de máxima 106mm, taxa de compressão máxima de 18:1, com sedes e guias em aço liga para 12 válvulas de admissão de ar e 6 válvulas de escape de gases, aplicado em motores diesel de 6 cilindros em linha com potência de 170kW até 240kW, com volume funcional igual ou superior a 6,3 litros, para aplicação em caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O cabeçote em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), com diâmetro da câmara de combustão de no máximo 106mm, com sedes e guias em aço liga para 12 válvulas de admissão de ar e 6 válvulas de escape de gases. O cabeçote é destinado aos motores de 6 cilindros em linha de ignição por compressão com potência de 170kW até 240kW, com volume funcional maior ou igual a 6,3 litros, taxa de compressão máxima de 18:1. Durante o processo de montagem, o cabeçote recebe as válvulas de admissão e de escape responsáveis por controlar o fluxo de entrada e saída de gases do motor, aplicados em caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cabeçote em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr) é utilizado em motores diesel de caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cabeçote de um motor a diesel é o componente estrutural superior que fecha o topo do bloco de cilindros, atuando como o elemento dinâmico de controle de fluidos e termodinâmica do motor.

O cabeçote do motor a diesel é construído para suportar forças mecânicas e térmicas elevadas, tendo uma taxa de compressão no ciclo Diesel de 18:1, gerando pressões internas elevadas para o correto funcionamento do motor.